

BANDO DI AMMISSIONE MASTER ACCADEMICO DI I LIVELLO IN YACHT DESIGN

A.A. 2023/2024

IL DIRETTORE

- VISTA** la Legge 21 dicembre 1999 n. 508 di Riforma delle Accademie, dei Conservatori di Musica, degli Istituti Superiori per le Industrie Artistiche e degli Istituti Musicali pareggiati;
- VISTO** il D.P.R. 28 febbraio 2003 n. 132, Regolamento recante criteri per l'autonomia statutaria, regolamentare e organizzativa delle istituzioni artistiche e musicali a norma della Legge n. 508/1999;
- VISTO** il D.P.R. 8 luglio 2005 n. 212, Regolamento recante disciplina per la definizione degli ordinamenti didattici delle Istituzioni di alta formazione artistica, musicale e coreutica;
- VISTO** il D.M. n. 127 del 30 settembre 2009 avente ad oggetto Settori Artistico Disciplinari degli Istituti Superiori per le Industrie Artistiche e relative declaratorie;
- VISTO** lo Statuto di autonomia dell'ISIA di Pescara adottato con D.M. n. 3498 del 21 dicembre 2016;
- VISTO** il Regolamento di Istituto per il conseguimento del Master di I livello in "Yacht design" emanato con D.P. prot. n. 1933/A10 del 13/07/2020;
- VISTE** le delibere del Consiglio Accademico del 22/05/2024 e del Consiglio di Amministrazione del 03/07/2024 con cui è stata deliberata la riattivazione del Master in Yacht Design per l'anno accademico 2024/2025;
- VISTA** la lettera di trasmissione della proposta di riattivazione del Master in Yacht Design per l'anno accademico 2024/2025 con prot. n° 2780/A10 del 08/07/2024 rivolta alla Direzione Generale per lo Studente, lo Sviluppo e l'Internazionalizzazione della Formazione Superiore del Ministero dell'Istruzione e del Merito – Ufficio IV Offerta Formativa, Ordinamenti e Regolamenti Didattici dei Corsi di Studio AFAM;

DECRETA

1. Oggetto del bando ed obiettivi del corso

L' I.S.I.A. di Pescara attiva per l'a.a. 2023/2024, il Master Accademico di I Livello in "Yacht Design" ai sensi dell'art. 11 del vigente Regolamento didattico dell'Istituto nonché ai sensi del Regolamento dell'Istituto sui Corsi Master Accademici" (di seguito denominato Master).

Il Master vuole dare una risposta concreta alla domanda di formazione nel settore della progettazione della nautica da diporto, con l'intento di avviare al mondo del lavoro, presso studi professionali, cantieri e aziende dell'indotto nautico, giovani professionisti con un'alta formazione, capaci di gestire il percorso progettuale e costruttivo di un'imbarcazione nella sua interezza. In questo Master si è ordinata la richiesta del mercato al fine di redigere un programma completo moderno e cosciente delle reali esigenze dei mercati nautici mondiali.

L'obiettivo principale che si intende perseguire è quello di fornire ai corsisti gli strumenti necessari a gestire l'intero iter progettuale e costruttivo di un'imbarcazione, affrontandone i temi più svariati nella loro complessità: dalle linee d'acqua all'interior design, alla fluidodinamica, alla propulsione, agli allestimenti di bordo, ai processi di produzione in cantiere. I corsisti saranno edotti sui vari tipi di imbarcazioni e sull'evoluzione della nautica da diporto a vela e a motore, sui materiali, le tecniche costruttive e le caratteristiche del mercato della nautica. Saranno addestrati all'uso di software tridimensionali di modellazione, con i quali procederanno allo sviluppo del progetto finale. L'obiettivo è chiaramente quello di gestire l'intero processo di realizzazione della barca partendo dal *concept*, passando per il progetto preliminare sino al progetto esecutivo. In particolare, ci si propone anche di favorire lo sviluppo della capacità di lavorare in team e di affrontare il percorso progettuale con competenze tecniche, specialistiche e creative, dal problem setting al problem solving.

Grande risalto verrà dato alla figura del project manager che di fatto dirige ed orchestra l'intero processo produttivo. All'interno del corso saranno inoltre organizzate delle visite in strutture specifiche al fine di dar al candidato una preparazione completa ad affrontare il cantiere in tutte le sue dinamiche.

I migliori corsisti avranno la possibilità di accedere a stages formativi presso noti cantieri. Il settore nautico mondiale riconosce all'Italia il primato di laboratorio di idee e fucina di tecnici molto specializzati. Il candidato avrà davanti a sé un panorama di possibilità professionali variegato che vanno dall'operatore di fresa per la realizzazione di modelli e stampi, all'operatore CAD per la realizzazione di rendering visuali e di studio, al designer di interni, di linea, al direttore di cantiere fino alla figura del project manager.

In particolare, ci si propone di favorire lo sviluppo della capacità di lavorare in team e di affrontare il percorso progettuale con capacità tecniche, specialistiche e creative, dal problem setting al problem solving. Saranno addestrati all'uso di software tridimensionali di modellazione, principalmente Rhinoceros, con i quali procederanno allo sviluppo del progetto finale.

2. Requisiti

Per l'ammissione al Master accademico è richiesto il possesso di un diploma accademico di primo Livello oppure di Laurea o un altro titolo rilasciato all'estero, riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente. I candidati in possesso di un titolo di studio conseguito all'estero potranno iscriversi al Master purché in regola con le vigenti prescrizioni in materia di procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia. I suddetti requisiti dovranno essere posseduti alla data di scadenza del termine utile la presentazione delle domande di ammissione al Master.

Ai sensi e per gli effetti della Legge n. 33 del 12/04/2022, l'iscrizione ad un corso di Master è compatibile con l'iscrizione ad altro corso di Laurea/Diploma di Laurea triennale o specialistico/laurea magistrale, Scuola di Specializzazione, Master Universitario e Dottorato di Ricerca.

Per difetto dei requisiti prescritti il Consiglio del Corso potrà disporre, in qualsiasi momento e con provvedimento motivato, l'esclusione dall'ammissione al Master universitario.

3. Numero di posti e modalità di ammissione

Il numero dei posti previsti per l'accesso al Master è stabilito in un minimo di 15 ed un massimo di 35. In presenza di una maggiore richiesta di partecipazione, l'I.S.I.A. di Pescara si riserva di aumentare il numero massimo previsto, ove la disponibilità del corso sia assistita da maggiori risorse. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo dei partecipanti, il Master non verrà avviato.

L'ammissione avverrà, fino alla copertura dei posti disponibili, tramite selezione effettuata da apposita Commissione sulla base di un colloquio che verterà sulle materie oggetto del Master e sulla valutazione dei titoli presentati dal candidato. Il colloquio si riterrà superato con un punteggio minimo pari a 18/30. Costituirà titolo di valutazione preferenziale per l'accesso l'aver discusso la tesi di laurea su argomenti attinenti alle materie del Master. In caso di parità di punteggio, prevale il candidato anagraficamente più giovane.

Eventuali posti resisi vacanti a seguito di rinuncia o decadenza dei vincitori, saranno ricoperti mediante scorrimento della graduatoria di merito, fino all'esaurimento dei posti disponibili.

Sono ammessi a partecipare al Master anche i laureandi dell'ultima sessione di laurea dell'anno accademico 2023/2024. Tali candidati sono ammessi con riserva alla selezione e la loro immatricolazione è subordinata al conseguimento del titolo e dall'esistenza di posti ancora

disponibili alla conclusione delle operazioni di iscrizione ed eventuale scorrimento di graduatoria di merito. Per il conseguimento del Master accademico è necessaria l'acquisizione di 60 crediti formativi accademici (CFA).

4. Presentazione delle domande

La domanda di ammissione, con oggetto "SELEZIONE PER MASTER DI I° LIVELLO in YACHT DESIGN" deve essere effettuata **entro e non oltre il giorno 29 novembre 2024 alle ore 12:30** tramite:

- Pec pec@pec.isiadesign.pe.it
- Raccomandata indirizzata all'I.S.I.A. di Pescara, via Cesare Battisti 198, 65123 Pescara, farà fede il timbro postale. In caso di raccomandata, la stessa dovrà essere anticipata da una mail all'indirizzo master@isiadesign.pe.it entro il termine del 29/11/2024.
- A mano, presso l'Ufficio Protocollo in via Cesare Battisti 198, 65123 Pescara, e secondo il seguente calendario settimanale:
 - dal lunedì al giovedì, dalle ore 10:00 alle ore 11:30
 - il lunedì pomeriggio, dalle ore 14.30 alle ore 16.00

Le domande pervenute oltre la scadenza, non saranno ritenute valide.

Istruzioni per la compilazione della domanda

I documenti necessari alla valutazione sono:

- CURRICULUM VITAE
- CARTA D'IDENTITA' (in corso di validità) e CODICE FISCALE
- EVENTUALI ALTRI TITOLI
- AUTOCERTIFICAZIONE DEL DIPLOMA DI LAUREA

solo per i possessori dei titoli conseguiti all'estero:

- **per i cittadini non dell'Unione Europea residenti all'estero**, copia dei titoli conseguiti all'estero dai quali si evinca la durata legale dei corsi;
- **i candidati comunitari ed equiparati**, copia dei titoli tradotti in lingua italiana, autenticati, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore.

La dichiarazione sostitutiva di certificazione, con la data presunta della laurea (solo nel caso di ammissione con riserva secondo quanto disposto all'articolo 3).

Con l'entrata in vigore dal 1° gennaio 2012 dell'articolo 15 della Legge 183/2011 le amministrazioni non possono più accettare certificazioni rilasciate da altre Pubbliche

Amministrazioni o da gestori di pubblici servizi in ordine a stati, qualità personali e fatti. I certificati sono sempre sostituiti dalle dichiarazioni sostitutive di certificazione o dall'atto di notorietà.

I candidati di cittadinanza straniera e i comunitari in possesso di titolo accademico conseguito all'estero dovranno allegare obbligatoriamente, durante la procedura online, i titoli indicati al successivo articolo 4.

I cittadini non comunitari residenti in Italia dovranno, inoltre, consegnare la copia del permesso di soggiorno. Non è consentito il riferimento generico a documenti e titoli presentati presso questa Amministrazione allegati a domande di partecipazione ad altri corsi.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione dei recapiti da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo sia di posta elettronica che di residenza/domicilio, né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

5. Quota di iscrizione

Il contributo al corso è fissato in euro 3.500 (tremilacinquecento) pro capite al netto dell'imposta di bollo assolta in modo virtuale, pagabile 3 rate di cui la prima con l'immatricolazione (1.200 euro), la seconda entro il 31/1/2025 (1.200 euro) e la terza entro il 28/03/2025 (1.100 euro). In caso di ritardo nel pagamento sarà applicata un'indennità di mora pari ad euro 25.

6. Durata

Il Master è di durata annuale per un carico didattico complessivo pari a 1500 ore. Le lezioni saranno tenute settimanalmente con le seguenti modalità:

- online
- in presenza
- contemporaneamente sia online che in presenza

presso l'I.S.I.A. di Pescara, per tutto l'anno accademico nelle giornate di giovedì, venerdì e sabato, con una sospensione relativa alle festività.

7. Organi del Master

Sono organi del Master accademico: il Consiglio di corso ed il Coordinatore.

Il Consiglio di corso è composto da cinque membri, la maggioranza dei quali docenti dell'Istituzione, cui è affidata l'organizzazione del Master. Al Consiglio di Corso è affidata l'organizzazione del Master.

Esso è responsabile delle seguenti attività:

- propone l'importo del contributo di iscrizione al Master;
- propone i compensi dei docenti interni ed esterni all'Istituto nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni interne dell'Istituto stesso tenuto conto della tipologia di attività svolta, del numero degli studenti, del numero di crediti attribuiti, della qualificazione scientifica e/o professionale richiesta;
- riconosce l'idoneità dei titoli di studio conseguiti all'estero ai soli fini dell'ammissione al Master;
- provvede al riconoscimento dei crediti (CFA) per attività formative pregresse debitamente certificate quali le attività eventualmente svolte in corsi di perfezionamento post-laurea o in altri Master, nel limite massimo di 12 CFU;
- delibera l'ammissibilità dei corsisti all'esame finale;
- autorizza l'eventuale rinvio della prova finale sulla base di comprovati e giustificati motivi.

Il Consiglio di corso è presieduto dal Coordinatore, cui è attribuita la responsabilità del funzionamento e del coordinamento delle attività didattiche e che assolve, nel particolare, alle seguenti attività:

- propone al Consiglio Accademico dell'I.S.I.A. di Pescara, su determinazione del Consiglio di Corso, l'impegno didattico del corso stesso ed i docenti;
- richiede la proroga della scadenza delle iscrizioni - fino ad un massimo di 30 giorni - qualora non venga raggiunto il minimo delle candidature necessarie per l'attivazione del corso;
- accerta, con la collaborazione dei docenti, il rispetto dell'obbligo di frequenza dei corsisti;
- individua due Tutor per il monitoraggio delle attività formative dei corsisti e del relativo apprendimento;
- nomina le commissioni delle prove di verifica e di profitto;
- nomina la commissione per l'esame finale.

Il Consiglio di corso è composto da:

- Prof.ssa Claudia Ciccotti (Coordinatrice)
- Prof.ssa Donatella Furia
- Prof. Giovanni Ceccarelli
- Prof. Camillo Giammarco
- Prof. Franco Gnessi.

8 Percorso formativo

La frequenza è obbligatoria. Sono permesse assenze giustificabili fino ad un massimo del 20% delle ore relative alle attività formative.

Il Master è articolato in attività di didattica frontale, online, stage e tirocinio, attività di studio e di preparazione individuale. All'insieme delle attività formative previste corrisponde l'acquisizione da parte degli iscritti di 60 crediti formativi accademici (CFA).

Ad ogni singolo credito formativo accademico (CFA), relativo alla didattica frontale, corrispondono 25 ore di attività totale così ripartite: 5 ore di didattica frontale (o online) e 20 ore di studio individuale.

Il Master accademico avrà inizio nel mese di Dicembre 2023. Il titolo di Master universitario dovrà comunque essere conseguito entro e non oltre 3 mesi dalla conclusione dei corsi, pena la decadenza dagli studi.

Gli iscritti devono obbligatoriamente svolgere uno stage teorico/pratico di 250 ore (10 CFA) presso studi di progettazione o Enti pubblici ed/o privati operanti nel settore nautico, in Italia o all'Estero, concordato con il Consiglio Scientifico del Corso.

Il progetto formativo che sarà svolto durante lo stage, sarà concordato tra il tutor accademico ed il tutor dell'Ente ospitante.

I moduli sono organizzati come segue:

MODULI DIDATTICI	SAD	CFA	ORE DI DIDATTICA E DI LABORATORIO	ORE DI STUDI O INDIVIDUALI	TOTALE	DOCENTI
MODULO 1 - 9 CFA						
LA PROGETTAZIONE NAUTICA						
1. Storie e tecniche di costruzione navale	ISSC/02	3	15	60	75	Claudia Ciccotti
2. Classificazione dei tipi di imbarcazione	ISSC/02	1	5	20	25	Claudia Ciccotti
3. Terminologia della progettazione navale	ISSC/02	2	10	40	50	Claudia Ciccotti
4. Processi produttivi e di industrializzazione del prodotto	ISSC/02	3	15	60	75	Giovanni Ceccarelli
MODULO 2 - 19 CFA						
IL PROGETTO						
1. Tecniche di rappresentazione tridimensionale (RHINO)	ISDR/03	7	35	140	175	Franco Gnessi
2. Regole e metodi della composizione nel design nautico.	ISDR/03	7	35	140	175	Franco Gnessi
3. Marketing di progetto (brief, committenza e sviluppo del progetto)	ISSE/01	2	10	40	50	Camillo Giammarco
4. Attività laboratoriale		3	75	0	75	TUTOR
MODULO 3 (19 CFA)						
LE STRUTTURE E GLI INTERNI						
1. Progettazione carene e lin d'acqua	ISDE/03	3	15	60	75	da confermare
2. Strutture, impianti, allestimenti di bordo e apparati IS di propulsione	ISDE/03	5	25	100	125	Andrea Petraghani
3. Interior design: tecnologie materiali, arredi e stili	ISDE/02	6	30	120	150	da confermare
4. Ergonomia degli spazi interni	ISDE/02	2	10	40	50	Camillo Giammarco
5. Attività laboratoriale		3	75	0	75	TUTOR
MODULO 4 - 1 CFA						
SEMINARI						
Disciplina e diritto della nautica da diporto - Assicurazioni marittime e di cantiere	ISSE/02	1	5	20	25	Andrea Petraghani
STAGE - 10 CFA		10		250	250	
PROVA FINALE - 2 CFA		2		50	50	
TOTALE		60	360	1140	1500	

9. Verifica finale

La verifica finale, che conferirà n. 2 CFA, consisterà in una TESI O PROGETTO FINALE. Al termine della verifica finale lo studente sarà ritenuto IDONEO.

10. Rilascio del titolo

Il titolo di Master viene rilasciato, a seguito della certificazione della conclusione dei corsi, a firma del Direttore Amministrativo e del Direttore dell'I.S.I.A. di Pescara.

Il rilascio del titolo di Master ed il conferimento dei relativi CFA è condizionato:

- al pagamento dell'intera quota di iscrizione;
- al raggiungimento della percentuale minima di frequenza;
- al superamento delle prove intermedie, che saranno valutate in trentesimi;
- al superamento della prova finale.

A conclusione del Master verrà predisposta una pergamena e sarà necessario, durante la procedura indicata al precedente articolo, versare ulteriori € 16,00 del contrassegno telematico per l'imposta di bollo.

11. Modifiche al bando

Si precisa che la presente riedizione del Master è in corso di accreditamento presso il competente Ministero come da lettera di trasmissione della proposta di riattivazione del Master rivolta alla Direzione Generale per lo Studente, lo Sviluppo e l'Internazionalizzazione della Formazione Superiore del Ministero dell'Istruzione e del Merito - Ufficio IV Offerta Formativa, Ordinamenti e Regolamenti Didattici dei Corsi di Studio AFAM.

La comunicazione di avvenuta autorizzazione da parte del competente Ministero, così come eventuali altre variazioni al presente bando, saranno rese note mediante affissione all'albo on-line di Ateneo (www.isiadesign.pe.it) e comunicate agli iscritti a mezzo mail.

12. Copertura assicurativa

L'I.S.I.A. quale sede amministrativa del Master accademico provvederà a garantire la copertura assicurativa per responsabilità civile e contro gli infortuni degli studenti iscritti.

L'I.S.I.A. garantisce agli studenti le stesse coperture assicurative anche per le attività di tirocinio obbligatorio del Master accademico svolte presso strutture diverse da quelle universitarie, indicate nel presente avviso o successivamente individuate previo formale accordo tra le parti. I rischi non coperti dalla polizza universitaria sono a carico delle strutture ospitanti o, in caso contrario, dello studente.

Trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali dei candidati è effettuato dall'I.S.I.A. esclusivamente per fini istituzionali e per le finalità di gestione del presente avviso. L'informativa sul trattamento dei dati personali dello Studente è acquisibile nella sezione Privacy del sito <http://www.isiadesign.pe.it/italiano-privacy-policy/> L'Università si impegna a rispettare il carattere riservato dei dati e delle informazioni forniti dal Candidato, che saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e del D.lgs. 196/2013 Codice privacy, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento stesso. Titolare del trattamento dei dati è il legale rappresentante dell' I.S.I.A. di Pescara.

Il Candidato potrà far valere i suoi diritti (artt. 15 e seguenti del Regolamento UE) rivolgendosi al Titolare del trattamento dei dati scrivendo alla casella pec: pec@pec.isiadesign.it.

Il conferimento dei dati è obbligatorio per la gestione del rapporto tra lo Studente e l'Università (es.: selezione, ammissione, iscrizione, gestione carriera universitaria, etc). L'eventuale rifiuto al trattamento comporta l'esclusione dall'avviso.

Responsabile del procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi degli articoli 4, 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.mi, è il Direttore Amministrativo dell'I.S.I.A. di Pescara.

Norme finali

Per quanto non previsto nel presente bando si fa riferimento al Regolamento sui Master accademici, al Manifesto degli Studi dell'I.S.I.A. di Pescara nonché alla normativa nazionale di settore.

Pescara, 06/08/2024

F.to Il Direttore

Prof. Alessandro Crociata

ALLEGATO A

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE
(ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R. n. 455 del 28/12/2000)
MASTER ACCADEMICO DI I° LIVELLO IN "YACHT DESIGN"

Al Direttore dell'I.S.I.A.

Il/la sottoscritto/a _____ Sesso: M F
(cognome e nome)

codice fiscale _____ nat _____ a _____

il ____/____/____ provincia _____ cittadinanza _____ nazionalità _____
(gg mm aaaa)

residente a _____ provincia _____ in _____ n° _____
(via, piazza, ecc.)

CAP _____ telefono _____ cellulare _____

e-mail _____ @ _____

chiede

di essere ammesso alla procedura selettiva pubblica per la partecipazione al Master accademico di I° livello in "YACHT DESIGN" a.a. 2024/2025.

A tal fine dichiara sotto la propria responsabilità:

- essere in possesso dei requisiti generali per l'accesso al corso;
- di essere cittadino/a italiano/a o di uno Stato membro dell'Unione Europea;
- [riservato ai candidati di nazionalità non italiana] di essere in possesso del permesso di soggiorno
- di essere domiciliato ai fini della procedura in _____
- [riservato ai candidati di nazionalità non italiana] di avere adeguata conoscenza della lingua italiana

(luogo) (data)

(firma)

Allegati:

- Fotocopia di un documento valido di riconoscimento e il codice fiscale;
- Curriculum con firma autografa;
- Autocertificazione del titolo di studio
- dichiarazione sostitutiva di certificazione
- Solo per i cittadini extracomunitari, autocertificazione del permesso di soggiorno di lungo periodo o documento attestante lo status.